



**SONDERZUG ZARENGOLD  
MOSKAU – VLADIOVOSTOK /  
VLADIOVOSTOK – MOSKAU**  
17 - tägige Sonderzugsreise  
ab CHF 5'420.- pro Person

## **Unsere ursprünglichste Route: Moskau, Kasan, Nowosibirsk, Irkutsk, Ulan Ude, Tschita, Chabarowsk am Amur, Vladivostok**

Erfüllen Sie sich einen Lebens Traum und bereisen Sie die legendäre Route der Transsibirischen Eisenbahn. Ihr komfortabler Sonderzug Zarengold bringt Sie bequem durch eine Fülle von Städten, Landschaften und Kulturen von Europa, über Sibirien bis nach Asien. Die Nostalgiewagen sind Eisenbahngeschichte, in welchen Sie in vergangene Zeiten eintauchen werden.

Bis zum Baikalsee verläuft die Strecke identisch mit den Reisen von Moskau nach Peking. Nach der Reise im Sonderzug von Moskau bis zum Baikalsee und weiter nach Ulan Ude bietet Ihnen diese Reise-Variante die legendäre Eisenbahnstrecke in voller Länge. Nach einem Aufenthalt in Ulan Ude fahren Sie los – drei Tage im Linienzug, wobei Besuche bei einer Familie, im größten buddhistischen Kloster Russlands und in der Stadt Chabarowsk am Amur die Höhepunkte sind. Dabei werden Sie von einer Deutsch sprechenden Reiseleitung begleitet.

## Reiseprogramm Moskau - Vladivostok

### 1.Tag Flug nach Moskau

Es geht los: Mit einer Linienmaschine fliegen Sie ins majestätische Moskau. Hier werden Sie von Ihrer freundlichen Reiseleitung begrüßt und zum Hotel begleitet. Am Abend nehmen Sie am Begrüßungsabendessen teil, bei dem Ihnen Ihre Reiseleitung vorgestellt wird. Auf Wunsch erleben Sie bei unserer Lichterfahrt die herrlich illuminierte russische Hauptstadt bei Nacht. Sie werden feststellen: Das heutige Moskau braucht einen Vergleich mit Metropolen wie London und Paris nicht zu scheuen. Bummeln Sie dann mit Ihrer Reiseleitung über den berühmten Roten Platz. Eine Metrofahrt mit Besichtigung zweier besonders schöner Stationen gehört ebenso zum Programm (Ausflugspaket). Anschließend erwartet Sie ein behagliches Zimmer im Komfort- Hotel (als Gast der Bolschoi-Kategorien IV und V übernachten Sie im ☆☆☆☆☆- Hotel) – schlafen Sie gut! (A)

### 2.Tag Moskau: Stadtrundfahrt

Vormittags startet Ihre informative Moskau-Stadtrundfahrt mit Besichtigung des imposanten Kreml-Geländes und seiner prächtigen Kathedralen aus der Zarenzeit. Sie haben auch die Möglichkeit zur Innenbesichtigung einiger Gebäude (Ausflugspaket). Abends erfolgen die Abfahrt Ihres Sonderzuges und Ihre Begrüßung an Bord. Sie haben Gelegenheit zum zwanglosen Treff im Speisewagen: Lernen Sie Ihre Mitreisenden kennen – lernen Sie Ihren Sonderzug kennen! (FMA)

### 3.Tag Kasan

Am Vormittag erreichen Sie heute Kasan, die Hauptstadt der Tataren. Sie erleben eine Führung durch den Kreml (UNESCO-Weltkulturerbe) in herrlicher Panoramalage über der Wolga, wo vieles von der unruhigen Vergangenheit der Beziehungen zwischen Tataren, Kosaken und Russen Zeugnis ablegt. Am Abend fährt Ihr Sonderzug weiter gen Osten. (FMA)

### 4.Tag Jekaterinburg

Mittags Stopp in Jekaterinburg, der historischen Hauptstadt des Urals. Diese Stadt ist als der Ort bekannt, an dem die Familie des russischen Zaren Nikolaus II. im Jahre 1918 ermordet wurde. Während einer kurzen Stadtrundfahrt sehen Sie die 2003 errichtete Kathedrale auf dem Blut, die an dieses Ereignis erinnert und das im Jahr 2009 sehr ansprechend restaurierte Stadtzentrum. Wieder an Bord, geht die Fahrt weiter durch die endlosen Steppen Westsibiriens. (FMA)

### 5.Tag Nowosibirsk: Stadtrundfahrt

Sie erreichen Nowosibirsk, das Herz Sibiriens, wo Sie auf traditionelle russische Art mit Brot und Salz empfangen werden. Im Verlauf der kurzen Stadtrundfahrt erleben Sie die sowjetischste aller Städte Ihrer Reise, sehen das imposante Transsib-Denkmal und den gewaltigen Ob-Strom. (FMA)

## **6.Tag Fahrt in Richtung Irkutsk mit Wodka-Probe und Bordvorträgen**

Ihr Zug, inzwischen schon lieb gewonnenes Zuhause, fährt weiter über den grossen Fluss Jenissei durch Sibirien. Beim Spezialitätenessen Zarentafel beweisen die Köche des Bordrestaurants einmal mehr ihr Können. Davor können Sie bei der Wodka-Probe mit typisch russischen Snacks und rotem Kaviar Genuss und russische Gemütlichkeit auf angenehme Art und Weise verbinden. Unterwegs grüssen die typischen Holzhausdörfer, Birkenwälder und hoffentlich reichlich Sonnenstrahlen über eindrucksvollen Berglandschaften. Geniessen Sie den entspannten Tag und freuen Sie sich auf die nächste Station! (FMA)

## **7.Tag Irkutsk: Stadtrundfahrt**

Heute fährt der Zug in den Bahnhof von Irkutsk ein, zur Zarenzeit Hauptstadt Ostsibiriens. Während der Stadtrundfahrt sehen Sie unter anderem malerische sibirische Holzhäuser und das Zaren-Denkmal, an dessen Stelle bis 2003 der Transsib-Obelisk stand. Nach dem Mittagessen bietet sich die Gelegenheit, einen Ausflug zum Freilichtmuseum Leben und Arbeiten im alten Sibirien zu machen (Ausflugspaket). Hier wird Ihnen die Geschichte der Region in anschaulicher Form verdeutlicht. Heute Nacht logieren Sie im Hotel in Irkutsk. (FM)

## **8.Tag Panorama-Trasse am Baikalsee**

Mit dem Bus fahren Sie heute nach Listwjanka. Von dem sibirischen Dörfchen am Baikalsee, dem grössten Süsswasser-Reservoir der Erde, bringt Sie ein Schiff in ca. 1 Stunde (Ausflugspaket) über die tiefgründigen Wasser des Sees nach Port Baikal, wo Ihr Sonderzug bereits auf Sie wartet. Die Weiterreise führt auf der ursprünglichen Trasse der Transsibirischen Eisenbahn über mehrere Stunden direkt am Baikalsee entlang. An einem besonders schönen Ort legt Ihr Zug einen mehrstündigen Halt ein, damit Sie die majestätische Ruhe dieses einzigartigen Naturwunders richtig geniessen können. Das Abendessen nehmen Sie bei gutem Wetter als gemütliches Picknick am Ufer des Baikalsees ein. (FMA)

## **9.Tag Vom Baikalsee nach Ulan Ude**

Ihre Fahrt führt Sie am Ufer des Baikalsees entlang und anschliessend weiter durch die wilden Bergsteppen Ostsibiriens. Nach Ankunft Ihres Sonderzuges in Ulan Ude erfolgt der Transfer in Ihr Hotel. Anschliessend besuchen Sie eine Altgläubigen-Kolonie und erleben deren Sitten und Gebräuche. Sie übernachten im einfachen Mittelklasse-Hotel. (FMA)

## **10.Tag Mönche und Jurten**

Heute unternehmen Sie einen Ausflug zum Dazan- Kloster, dem grössten buddhistischen Kloster in Russland. In einer burjatischen Jurte nehmen Sie das typische Nationalgericht ein. (FMA)

## **11.Tag Weites Land**

Nach dem Frühstück erfolgt der Transfer zum Bahnhof und der Aufbruch in Richtung Osten. (FMA)

## **12.Tag Weites Land**

Sie queren die fruchtbarsten Landschaften östlich des Baikalsees, passieren in Tschita die Gabelung zur Transmandschurischen Eisenbahn, die Abzweigung zur Baikal-Amur- Magistrale, die ehemalige Sträflings- und Verbanntenstadt Swobodnyj sowie Birobidschan. (FMA)

## 13. Tag Chabarowsk am Amur

Am Nachmittag erreichen Sie Chabarowsk. Stadtrundfahrt mit Besuch des Regionalmuseums und der Steiluferpromenade am Amur mit Blick auf China. Eine kleine Schiffsfahrt auf dem Amur schließt sich an. Übernachtung im Komfort-Hotel in Chabarowsk. (FMA)

## 14. Tag Spaziergang in der Taiga

Nach dem Frühstück unternehmen Sie einen Ausflug in das einzigartige Naturschutzgebiet Khechzyr. Am frühen Abend geht Ihre Zugfahrt weiter nach Vladivostok. (FMA)

## 15. Tag Vladivostok

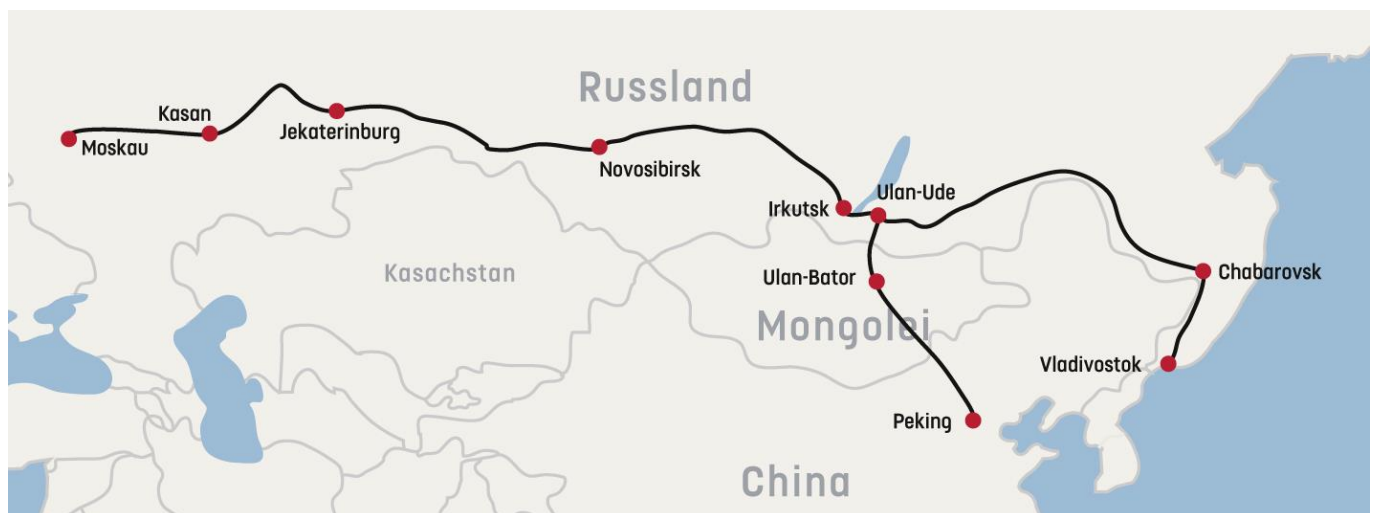
Am Morgen erreichen Sie Vladivostok, wo Sie auf einer Stadtrundfahrt u. a. das U-Boot-Museum und den fotogenen Bahnhof mit dem Gründungsdenkmal der Transsib besichtigen. Am Nachmittag unternehmen Sie einen Ausflug per Schiff im größten Fernosthafen Russlands. (FMA)

## 16. Tag Flug nach Moskau

Nach dem Frühstück fliegen Sie weiter in die Hauptstadt Moskau. Transfer zu Ihrem Komfort- Hotel. (FA)

## 17. Tag Zarendomäne Kolomenskoje

Vormittags besichtigen Sie das weitläufige Gelände der historischen Zarendomäne Kolomenskoje. Am Nachmittag Rückflug in die Heimat. (F)



## Reiseprogramm Vladivostok - Moskau

Wer die berühmte Transsib auf der historischen Strecke bereisen möchte, muss seine Fahrt in Vladivostok beginnen. Die Route feierte 2016 ihren 100. Geburtstag!

### 1. Und 2. Tag Anreise und Vladivostok

Sie fliegen von der Schweiz nach Moskau und von dort weiter nach Vladivostok. Nach gut acht Stunden Flug erreichen Sie die Stadt am 2. Tag. Nachmittags lernen Sie Vladivostok bei einer Stadtrundfahrt kennen und besuchen u. a. das U-Boot-Museum. Als Höhepunkt erleben Sie die faszinierende Aussicht vom Adlerness-Berg. Sie übernachten im stilvollen Mittelklasse-Hotel. (MA)

### 3. Tag Vladivostok und Abfahrt auf der Transsib

Nach dem Frühstück besichtigen Sie das Ozeanarium. Anschließend unternehmen Sie eine Bootsrundfahrt durch Russlands größten Fernosthafen und besichtigen eine Festungsanlage. Abends beginnt Ihre Fahrt auf der Transsib. (FMA)

### 4. Tag Chabarovsk

Während der Stadtrundfahrt durch Chabarowsk besuchen Sie u. a. das Regionalmuseum sowie die Steiluferpromenade am Amur mit ihren breiten Sandstränden. Die kommenden zwei Nächte logieren Sie im Komfort-Hotel. (FMA)

### 5. Tag Naturschutzgebiet Khechzyr

Ausflug ins Naturschutzgebiet Khechzyr, wo Sie einen kleinen Spaziergang unternehmen. (FMA)

### 6. Und 7. Tag Weites Land

Sie steigen wieder in den Zug und überqueren den Amur auf einer der längsten Brücken Russlands. Im Laufe des Tages passieren Sie die ehemalige Verbanntenstadt Swobodnyj, die Abzweigung zur Baikal-Amur-Magistrale und in Tschita die Gabelung zur Transmandschurischen Eisenbahn. (FMA)

### 8. Tag Ulan Ude

Nach Ihrer Ankunft am Morgen unternehmen Sie eine Stadtrundfahrt und besuchen eine Familie in der Altgläubigen-Kolonie. Sie übernachten im einfachen Mittelklasse-Hotel, von dem Sie die Innenstadt zu Fuß in wenigen Minuten erreichen. (FMA)

### 9. Tag Ulan Ude und Abfahrt des Zarengold-Sonderzuges

Vormittags besuchen Sie das Dazan-Kloster, das größte buddhistische Kloster Russlands. Am Abend heißen wir Sie an Bord des Zarengold-Sonderzuges willkommen. (FMA)

## 10. Tag Am Baikalsee

Der heutige Tag ist ganz dem Naturwunder Baikalsee gewidmet, dem grössten Süsswasser- Reservoir der Erde. Vormittags fährt Ihr Sonderzug auf der alten Trasse direkt am See entlang. Der Weg führt über Dutzende von architektonisch ungewöhnlichen Brücken, durch kurze Tunnel und über Viadukte. Während zwei längerer Fotostopps haben Sie die Gelegenheit, den See in seiner ganzen Schönheit festzuhalten und die wundervolle Natur zu erkunden. Von Port Baikal aus unternehmen Sie eine kleine Bootsfahrt auf dem Baikalsee (Ausflugspaket). Baden Sie im See und besuchen Sie ein malerisches Baikaldorf! Bei gutem Wetter findet das Abendessen als Baikal-Picknick am Seeufer vor prächtiger Naturkulisse statt. Anschliessend macht sich Ihr Sonderzug auf den Weg nach Irkutsk. (FMA)

## 11. Tag Irkutsk, Stadtrundfahrt

Am Vormittag erreichen Sie Irkutsk, die Hauptstadt Ostsibiriens. Hier beziehen Sie Ihr Zimmer im Hotel – einfacher Standard, aber schön und zentral gelegen. Ihr grosses Gepäck können Sie sicher verwahrt im Sonderzug lassen. Bei einer Stadtrundfahrt sehen Sie das Dramentheater, das neue Zaren-Denkmal und die fotogene Markthalle. Gegen Mittag können Sie an einem spannenden Ausflug teilnehmen, bei dem Sie das sehenswerte Freilichtmuseum Leben und Arbeiten im alten Sibirien besichtigen (Ausflugspaket). Die Nacht verbringen Sie geruhsam in Ihrem Hotel. (FA)

## 12. Tag An Bord des Sonderzuges

Nach dem Frühstück fährt Ihr Sonderzug durch die abwechslungsreichen Landschaften Ostsibiriens. Während der geselligen Wodka-Probe mit typisch russischen Snacks und rotem Kaviar lernen Sie stimmungsvoll Traditionen der russischen Gastfreundschaft und pfiffige Trinksprüche kennen. (FMA)

## 13. Tag Novosibirsk, Stadtrundfahrt

Gegen Mittag erreichen Sie Novosibirsk, die grösste Stadt Sibiriens. Hier werden Sie mit Brot und Salz auf traditionelle russische Art begrüsst und erleben eine Rundfahrt durch die sowjetischste aller Städte Ihrer Route, wobei Sie auch den gewaltigen Ob-Fluss bestaunen. Abends setzt der Zug seine Fahrt gegen Westen fort. (FMA)

## 14. Tag Jekaterinburg

Nachmittags haben Sie einen Aufenthalt in Jekaterinburg, der Hauptstadt des Ural. Diese Stadt ist als der Ort bekannt, an dem die Familie des russischen Zaren Nikolaus II. im Jahre 1918 ermordet wurde. Während einer Stadtrundfahrt sehen Sie die neu errichtete Erlöser- Kathedrale auf dem Blut, die an dieses Ereignis erinnert und das im Jahr 2009 sehr ansprechend restaurierte Stadtzentrum. Zurück an Bord geniessen Sie den Ausblick auf die Landschaft des Urals und lassen sich im Zugrestaurant verwöhnen. Ihr Sonderzug rollt bereits auf dem europäischen Kontinent. (FMA)

## 15. Tag Kasan

Heute erreichen Sie Kasan, die alte Tataren-Hauptstadt an der Wolga. Während der Stadtrundfahrt sehen Sie tatarische Moscheen und die russisch-orthodoxe Kathedrale und erleben eine Führung durch den Kreml, wo Sie viel über die wilde Vergangenheit der Tataren, Kosaken und Russen erfahren. Danach genießen Sie Ihr Mittagessen im Restaurant. Abends nehmen Sie Abschied von Ihrer freundlichen Crew. (FMA)

## 16. Tag Moskau

Gegen Mittag treffen Sie in Moskau, der inzwischen prächtig strahlenden, reichen russischen Hauptstadt ein und werden in Ihr Komfort-Hotel geleitet (als Gast der Bolschoi-Kategorien übernachten Sie im ☆☆☆☆☆-Hotel). Sie werden erstaunt sein über die Grösse, die Betriebsamkeit und die Internationalität der stolzen Metropole. Am Mittag besichtigen Sie das Kreml-Gelände mit seinen prachtvollen Kathedralen, deren goldene Kuppeln über der Stadt leuchten. Sie können einige Gebäude auch von innen besichtigen. Nach Ihrem Abendessen lassen Sie sich auf Wunsch von einer einstündigen abendlichen Lichterfahrt durch die Stadt mit Stopp am Roten Platz und von einer Metrofahrt mit Besuch zweier ausgewählter schöner Stationen verzaubern (Ausflugspaket). (FMA)

## 17. Tag Stadtrundfahrt Moskau und Heimflug

Nach einem reichhaltigen Hotelfrühstück unternehmen Sie eine Stadtrundfahrt zur wieder aufgebauten Erlöser-Kathedrale, zum neuen Stadtquartier, zur Lomonossow-Universität, zum Neujungfrauen-Kloster sowie zum Roten Platz mit der farbenprächtigen Basilius-Kathedrale, zur berühmten ehemaligen KGB-Zentrale und zum Weissen Haus. Dann heisst es Abschied nehmen von dieser einzigartigen und ereignisreichen Traumreise: Wir geleiten Sie zum Flughafen und wünschen Ihnen eine gute Heimkehr! (F)

## Reisehöhepunkte

- » Traditionell: Fahrt quer durch Russland auf der ursprünglichen Transsib-Trasse, die 2016 ihren 100. Geburtstag feierte  
Bahnfahrt auf der Panorama - Trasse der Transsib direkt am Baikalsee
- » Besuch des Ozeanariums in Vladiwostok
- » Pazifik-Hafen, U-Boot-Museum und Adlernest-Berg in Vladiwostok
- » Kleiner Taiga-Spaziergang im Naturschutzgebiet Khechzyr
- » Besichtigung des Dazan-Klosters und der Altgläubigen-Kolonie in Ulan Ude
- » Exklusive Kombination von Zarengold-Sonderzug und Linienzug für authentische Einblicke

## Ihr Zug

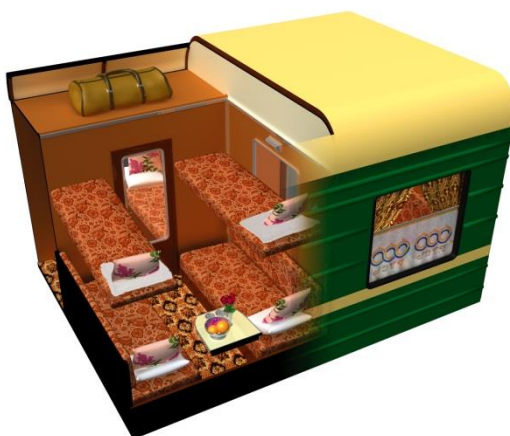
Der Sonderzug Zarengold verfügt über 3 - 4 Restaurantwagen. Ihre Mahlzeiten nehmen Sie bequem im stilvoll eingerichteten Speisewagen ein. Auch ausserhalb der Mahlzeiten steht Ihnen der Speisewagen mit Barbetrieb für einen Aufenthalt zur Verfügung. Er ist Ihr zentraler Treffpunkt auf der Reise. Hier geniessen Sie in geselliger Runde die Kaviar- und Wodkaprobe und kommen bei einem Sprachkurs den russischen Gastgebern etwas näher.

Der Zug ist mit einer Klimaanlage ausgestattet (nur während der Fahrt in Betrieb), die Fenster lassen sich deshalb nur im Gang der Waggonen öffnen.

Der Zug steht unter deutscher Leitung. Die Sauberkeit der Wagen, Ihre Sicherheit und die Qualität der Mahlzeiten während der Reise sind ein besonders grosses Anliegen. Die genaue Konstellation der Waggonen der verschiedenen Klassen variiert je nach Abfahrt. Der Sonderzug führt zwischen Moskau und Ulan Ude Schlafwagen unterschiedlicher Ausstattung mit. Für die Strecke können Sie auf der Sonderzugreise Zarengold aus drei Wagenklassen wählen. Die Kategorie I (Standard) und Kategorie II (Gehobener Standard – Classic oder - Superior). Alle Abteile sind im Vergleich zu denen eines modernen mitteleuropäischen Schlafwaggonzuges recht gross, sie haben etwa doppelt so viel Platz.

### Kategorie I, Standard

In der Kategorie I logieren jeweils 4 Gäste in einem Abteil. Je zwei Betten à ca. 0,68 x 1,87 m sind übereinander angeordnet, in der Mitte unter dem Fenster gibt es einen Tisch. In dieser Kategorie haben Sie gegen Aufpreis die Möglichkeit, das 4-Bett-Abteil mit 3 Personen zu belegen. Der Wagen hat 9 Abteile. An beiden Wagenenden befinden sich kombinierte Wasch- und Toilettenräume.



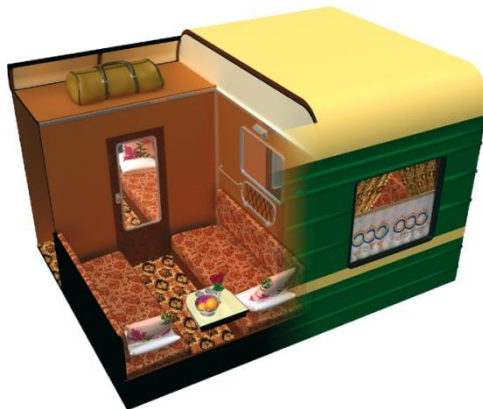


## Kategorie II, Classic

Deutlich mehr Platz bieten Ihnen die Wagen der Kategorie II. Sie teilen sich ein Abteil zu zweit und können sich in zwei gegenüberliegenden Betten (je ca. 0,68 m breit und 1,87 m lang, beide unten) ausschlafen. Auch in dieser Kategorie finden Sie für 9 Abteile an beiden Wagenenden kombinierte Toiletten- und Waschräume. Je nach Zugkonfiguration und eingesetzten Waggons steht Ihnen in 2 bis 4 Waggons dieser Kategorie ein Duschabteil zur Verfügung.

## Kategorie II, Superior

Die renovierte Kategorie II Superior zeichnet sich durch ein angenehmes Interieur im nostalgischen Stil aus. Die gemütlichen Abteile verfügen über zwei gegenüberliegende Betten mit jeweils etwa 1,85 m Länge und 0,68 m Breite. Die 9 Abteile eines Wagens teilen sich 2 kombinierte Toiletten- und Waschräume, die jeweils an den Enden der Wagen gelegen sind. Je nach Zugkonfiguration steht den Gästen in 2 bis 4 Waggons ein Duschabteil zur Verfügung. Im Zuge der Renovierung wurden auch die sanitären Einrichtungen modernisiert: Die Wagen wurden mit geschlossenem Toilettensystem ausgestattet, die sowohl benutzer- als auch umweltfreundlich sind.



## Reisedaten 2019

### Moskau–Vladivostok

04.05. – 20.05.2019

27.06. – 13.07.2019

07.09. – 23.09.2019

### Vladivostok–Moskau

10.05. – 26.05.2019

26.07. – 11.08.2019

13.09. – 29.09.2018

## Richtpreise 2019

Die Preise sind in der Regel als Richtpreise angegeben, damit wir auf allfällig grosse Währungsschwankungen reagieren können.

Pro Person in CHF

### Moskau–Vladivostok

**Kategorie I Standard (4-Bett-Abteil) 5'570.00**

**Kategorie II Classic 8'800.00**

Kategorie II Classic Einzelbelegung & Einzelzimmer 11'970.00

**Kategorie II Superior 9'150.00**

Kategorie II Superior Einzelbelegung & Einzelzimmer 12'700.00

### Vladivostok–Moskau

**Kategorie I Standard (4-Bett-Abteil) 5'420.00**

**Kategorie II Classic 8'620.00**

Kategorie II Classic Einzelbelegung & Einzelzimmer 11'580.00

**Kategorie II Superior 9'030.00**

Kategorie II Superior Einzelbelegung & Einzelzimmer 12'370.00

### Aufpreis :

Kategorie I Standard: Aufpreis für 3-Personen-Belegung im 4-Bett-Abteil: 1'400.00

### Weitere Leistungen

Ausflugspaket Russland 285.00

(Schiffsfahrt auf dem Baikalsee und Freilichtmuseum in Irkutsk inkl. Mahlzeiten, Kreml-Innenbesichtigung sowie Lichterfahrt in Moskau mit Metro-Besichtigung)

### Visa

Visum Russland (Schweizer Staatsbürger) 98.00

Bearbeitungsgebühr pro Person und Visum 60.00

## Teilnehmerzahl

Mindestteilnehmerzahl: 15 Gäste

Maximal 26 Personen in einer Gruppe für die Ausflüge während der Reise mit dem Sonderzug.  
Internationale Gruppen

## Im Preis inbegriffen

- » Sonderzugfahrt in der gebuchten Kategorie von Moskau nach Ulan Ude, oder umgekehrt
- » Fahrt in Linienzugabteilen (2-Bett-Belegung) von Ulan Ude nach Vladivostok oder umgekehrt
- » Eine Übernachtung im stilvollen Mittelklasse-Hotel in Vladivostok
- » Zwei Übernachtungen in Chabarowsk im Komfort-Hotel
- » Eine Übernachtung in Ulan Ude im originalen Sowjet-Hotel der einfachen Mittelklasse
- » Ständige Deutsch sprechende Reiseleitung
- » Stadtrundfahrt in Vladivostok
- » Stadtrundfahrt in Chabarowsk
- » Unterhaltsame Vorträge an Bord des Zuges
- » Besuch des Naturschutzgebiets Khechzyr mit kleinem Taiga-Spaziergang
- » Stadtrundfahrt in Ulan Ude mit Besuch des Dazan-Klosters und der Altgläubigen-Kolonie

## Im Preis nicht inbegriffen

- » Anreise ab der Schweiz nach Moskau resp. Vladivostok und Rückreise ab Vladivostok resp. Moskau in die Schweiz
- » Visagebühren
- » Ausflugspaket
- » Trinkgelder und persönliche Ausgaben
- » Getränke und nicht erwähnte Mahlzeiten
- » Annullationskosten- und Reiseversicherung

## Informationen

### Wo treffen Sie die Gruppe?

Ihre Reiseleitung empfängt Sie in Vladivostok resp. Moskau im Hotel. Den Transfer organisieren wir für Sie.

### Wie ist es mit Reisepass und Visa?

Wir schicken Ihnen rechtzeitig, ca. 10-12 Wochen vor Abreise detaillierte Anleitungen zum Ausfüllen des Visumsantrags. Ihr Pass muss eine freie Seite enthalten und nach Ende der Reise noch mindestens 6 Monate gültig sein. Ihr Reisepass muss den Botschaften im Original vorliegen. Wenn Sie uns Ihren Pass rechtzeitig zugeschickt haben und wir die Visaanträge für Sie erledigen, erhalten Sie ihn mit den Reiseunterlagen ca. 4 Wochen vor Reisebeginn zurück. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir auf die Bearbeitungszeiten der Botschaften keinen Einfluss haben. Sollten Sie in der Zwischenzeit verreisen wollen, können Sie einen zweiten Reisepass bei Ihrer zuständigen Behörde problemlos und sehr schnell erhalten.

### Wann sollten Sie buchen?

Erfahrungsgemäss buchen viele unserer Kunden schon sehr früh, das heisst, ungefähr 9 – 12 Monate vor Reisebeginn. Je früher Sie buchen, desto wahrscheinlicher können wir Ihre Wünsche bezüglich Wahl der Fluggesellschaft, Abteilkategorie des Zuges, Lage des Abteils oder andere Sonderwünsche berücksichtigen. Besonders Plätze in den Abteilkategorien III, IV und V sind erfahrungsgemäss früh ausgebucht.

### Welche Versicherung soll man abschliessen?

Wir empfehlen Ihnen, auf jeden Fall eine Annullations-Versicherung abzuschliessen. Für die Beantragung des russischen Visums benötigen Sie zudem den Nachweis einer in Russland gültigen Auslandskrankenversicherung inklusive Repatriierungskosten.

### Gesundheitsnachweise

Es sind keine Impfungen oder Prophylaktischen Massnahmen vorgeschrieben. Trotzdem bitten wir Sie, sich über Infektions- und Impfschutz sowie Prophylaxenmassnahmen rechtzeitig zu informieren. Sprechen Sie bitte mit Ihrem Arzt. Auch Gesundheitsämter, Tropeninstitute, reisemedizinische Informationsdienste und die Bundeszentrale für gesundheitliche Aufklärung halten Informationen für Sie bereit. Falls Sie Thrombose gefährdet sind, sprechen Sie vor langen Flügen bitte mit Ihrem Arzt, er berät Sie über wirksame Vorsichtsmassnahmen.

### Wie sind die Waschgelegenheiten im Zug, muss man da nicht lange anstehen?

In der Kategorie I und II gibt es je 2 Waschräume/Toiletten pro Waggon. Ein Waggon der Kategorie II ist mit maximal 18 Personen belegt. Nach dem Aufstehen kann es zu kleinen Wartezeiten kommen, sonst erfahrungsgemäss nicht. Selbstverständlich können Sie auch die Waschräume der Nachbarwaggons nutzen, wenn deren Bewohner zum Beispiel schon beim Frühstück im Speisewagen sitzen. Man arrangiert sich ziemlich schnell. Die Duschkapazität für Kategorie II ist so berechnet, dass jeder Gast täglich 15 Minuten Duschzeit hat. Die Duschen wurden in der Vergangenheit nicht so häufig benutzt wie erwartet.

### Ist der Zug klimatisiert?

Ja, der Zug ist klimatisiert. Nur bei Stillstand des Zuges schaltet die Klimaanlage ab. Die Klimaanlage ist allerdings Schwankungen unterworfen.

### Gibt es Handtücher und Bettwäsche an Bord?

Frische Handtücher und Bettwäsche sind im Zug und in den Hotels vorhanden. Ein kleines zusätzliches Gästetuch oder ein Waschlappen im Gepäck können auf der Reise jedoch manchmal hilfreich sein.

## **Gibt es Stromanschluss in den Waggons?**

Pro Waggon gibt es 1 -2 Steckdosen mit 220 und mit 110 Volt. Für Fön und andere verbrauchsintensive Geräte gibt es eine Steckdose im Gang der Waggons, jedoch nicht in den Abteilen. Bitte nehmen Sie auf jeden Fall Ersatzakkus mit und laden diese während der Hotelaufenthalte auf, da die Stromanschlüsse im Zug erfahrungsgemäss nicht immer ausreichende Spannung bieten.

## **Wie gross ist die Gepäckablage?**

In der Kategorie I und II ist Stauraum für 4 Reisetaschen über der Tür. Zusätzlich kann das Gepäck in der Kategorie II unter dem Bett untergebracht werden: Eine kleine Reisetasche in den Behälter unter jedem Bett plus eine mittelgrosse Reisetasche daneben. In der Kategorie III ist weniger Stauraum vorhanden: über der Tür finden zwei mittelgrosse Reisetaschen Platz. Die Abteile der Kategorie IV und V verfügen über einen kleinen Kleiderschrank.

## **Wo sitzt man im Zug?**

Während Sie beim Frühstück sind, werden täglich vom Schaffner Ihre Betten gemacht und zu bequemen Sitzgelegenheiten umfunktioniert. Auf dem Weg durch den Speisewagen mit Barbetrieb können Sie einen kleinen oder grösseren Stopp einlegen und das gemütliche Beisammensein mit Ihren Mitreisenden geniessen. Auch ausserhalb der Mahlzeiten stehen Ihnen die Speisewagen zum Aufenthalt zur Verfügung.

## **Welche Mahlzeiten sind inklusive?**

Beim Lesen der Reiseausschreibung werden Sie bemerken, dass die meisten Mahlzeiten bereits im Reisepreis enthalten sind. Welche Mahlzeiten inbegriffen sind, erkennen Sie an den Abkürzungen (FMA) jeweils am Ende einer Tagesbeschreibung. (F = Frühstück, M = Mittagessen, A = Abendessen).

## **Funktioniert mein Mobiltelefon?**

Zwischen Moskau und Vladivostok gibt es für den Mobilbetrieb nur noch wenige Funklöcher, zumeist in extrem dünn besiedelten Gebieten. Telefonieren ist somit fast überall auf der Strecke und in allen Städten möglich. So genannte Prepaid-Karten müssen für Auslandsgespräche teilweise erst frei geschaltet werden. Bei Detailfragen hierzu wenden Sie sich am besten vor der Reise an Ihren Netzbetreiber oder Vertragspartner.

## **Welche Zahlungsmittel gelten?**

An Bord des Sonderzuges werden russische Rubel, Euro und US-Dollar angenommen. Sie können ausser an Bord Ihres Sonderzuges allerdings sonst fast nirgendwo auf der Reise in Euro oder US-Dollar bezahlen. Wir empfehlen einen jeweiligen Umtausch von Schweizer Franken oder Euro bei der Ankunft im Hotel. In den guten Hotels, internationalen Restaurants und guten Kaufhäusern können Sie auch problemlos mit den gängigen Kreditkarten zahlen. Viele Banken bieten mittlerweile auch Kreditkarten an, mit denen weltweit an allen Automaten gebührenfrei Geld abgehoben werden kann.

Weitere Informationen finden sich in Ihren Reiseunterlagen, die Ihnen rechtzeitig vor Antritt der Reise zugestellt werden.

Programmänderungen jeglicher Art bleiben vorbehalten. Detailliertere Auskünfte und Informationen erhalten Sie in Ihrem Reisebüro. Bitte beachten Sie die allgemeinen Geschäftsbedingungen der Spezialreisen von railtour suisse sa.