



L'OR DES TSARS
PEKIN – MOSCOU
MOSCOU – PEKIN
Circuit de 16 jours
dès CHF 4'485.- par personne

VIVEZ LA FASCINANTE AVENTURE DU TRANSSIBERIEN DE PEKIN A MOSCOU PAR LA MONGOLIE ET LE LAC BAÏKAL OU INVERSEMENT

Avez-vous jamais rêvé d'emprunter la route mythique du Transsibérien?

Réalisez ce rêve à bord du train affrété L'Or des Tsars!

Le voyage en train spécial vous permet de vivre l'expérience d'une épopée ferroviaire unique, le confort et la sécurité en plus. Quel que soit l'itinéraire choisi, L'Or des Tsars vous transporte d'un continent, d'une culture à l'autre à travers des paysages grandioses, d'une extrême diversité.

Les voitures au charme nostalgique invitent à un voyage dans le temps et l'histoire: vous vous déplacez à la manière des «tsars rouges», mais avec le confort d'aujourd'hui.

Suivez votre guide – en route pour un périple d'exception!

Programme de voyage Pékin – Moscou

De la Cité interdite à la place Rouge en passant par la Grande Muraille de Chine, des vastes steppes mongoles aux étendues de Sibérie, des rives du lac Baïkal à celles de l'Ob et de la Volga: L'Or des Tsars trace sa route à travers des sites et paysages uniques. Vivez-les intensément, tout en appréciant le confort et les services à bord.

Jour 1 – Départ pour Pékin

En route pour l'Extrême-Orient! En avion, vous rejoignez votre première destination: Pékin.

Nuitée: en vol

Jour 2 – Pékin: Temple du Ciel et place Tiananmen

Après la traversée en vol du continent asiatique, vous voici arrivé en Chine, à Pékin. Votre guide vous attend à l'aéroport et vous accompagne lors du transfert à l'hôtel. Ce dernier, de catégorie Confort (ou hôtel 5* si vous avez réservé un compartiment Bolchoï), est idéalement situé au centre de Pékin. Le tour de ville vous dévoile les multiples facettes de la mégapole chinoise avec, en point d'orgue, la visite du fantastique Temple du Ciel et de la célèbre place Tiananmen. Vous découvrez aussi le Pékin contemporain, l'architecture audacieuse du stade olympique surnommé le «Nid d'oiseau» et quelques-uns des gratte-ciel futuristes. Un dîner de bienvenue vous attend le soir. (A)

Nuitée: hôtel à Pékin

Jour 3 – Grande Muraille de Chine et canard laqué

Aujourd'hui, vous avez la possibilité d'admirer de près la huitième merveille du monde: la Grande Muraille de Chine, un mur long de 6'000 kilomètres serpentant à travers de verdoyants paysages; en chemin, vous visitez les célèbres tombeaux Ming et la Voie sacrée, inscrits au patrimoine mondial de l'Unesco (forfait excursions). Vous pouvez aussi opter pour une découverte de Pékin à votre gré, individuellement. Le repas du soir vous régale d'une spécialité locale réputée, le canard laqué. (FA)

Nuitée: hôtel à Pékin

Jour 4 – Cité interdite et départ vers la Mongolie

Durant des siècles, les portes de ce qui était alors le palais impérial restèrent fermées au peuple. La matinée est consacrée à la visite de cette Cité interdite, à en admirer les salles majestueuses, les temples empreints de mystère. C'est en soirée, après le transfert à la gare, que débute votre croisière sur rails, à bord d'un train spécial chinois. Celui-ci atteint la frontière sino-mongole le jour suivant, après 16 heures de route.

Nuitée: à bord du train spécial chinois

Jour 5 – Traversée du désert de Gobi

Vers midi, arrivée à la ville frontière d'Erenhot où vous changez de train. Ce changement est nécessaire car l'écartement des voies n'est pas le même en Chine et en Mongolie. Vous profitez d'un peu de temps pour une balade à Erlan (Erenhot) et au marché local. Puis vous prenez vos aises à bord des voitures russes du train spécial L'Or des Tsars, votre demeure principale pour le reste du voyage. Il roule aux portes du fameux désert de Gobi, puis à travers les vastes et vertes steppes de Mongolie. (FMA)

Nuitée: à bord du train spécial L'Or des Tsars

Jour 6 – Oulan-Bator

Si vous êtes matinal, vous admirez de votre compartiment les merveilleux paysages de la Mongolie centrale. Puis arrive Oulan-Bator, la capitale mongole. Laissez vos bagages volumineux sous bonne garde dans le train. Après l'installation à l'hôtel, situé au centre, le tour guidé vous procure un bel aperçu de la ville avec la visite du temple Choijin Lama, un ancien monastère bouddhiste parmi les plus beaux de Mongolie. Le soir, vous pouvez prendre part à une représentation de folklore mongole avec costumes, instruments de musique, chants et danses traditionnels (entrée env. € 14.-, à payer sur place). Logement à l'hôtel. Si vous avez réservé le forfait excursions, vous pouvez, moyennant un supplément, passer la nuit dans une yourte au cœur de la Suisse mongole: une expérience unique, un rêve pour les amoureux de la nature! (FMA)

Nuitée: hôtel à Oulan-Bator / yourte

Jour 7 – Oulan-Bator: monastère de Gandan et Suisse mongole

Après le petit déjeuner, visite du monastère bouddhiste de Gandan où vous aurez peut-être la chance d'assister à une cérémonie religieuse. Le reste de la journée est libre, à moins que vous ayez réservé l'excursion en Suisse mongole (forfait excursions): à env. 90 minutes à l'est d'Oulan-Bator vous attendent une nature intacte, d'étranges formations rocheuses, des traditions préservées. Après un pique-nique dans un camp de yourtes, vous assistez à un numéro de cavaliers mongoles et au traditionnel combat de lutte tels qu'on les voit normalement uniquement le jour de la fête nationale; vous goûtez aux spécialités des nomades, le khorkhog, agneau servi dans un bidon de lait, ou le koumy, un vin à base de lait de jument légèrement fermenté. Le soir, votre train spécial reprend la route en direction de la Sibérie. (FA)

Nuitée: à bord du train spécial L'Or des Tsars

Jour 8 – Oulan-Oude

Le train quitte les steppes mongoles pour la vallée de la Selenga: ce fleuve, le plus long de Mongolie, se jette dans le lac Baïkal. Vous gagnez Oulan-Oude où votre train spécial rejoint le tracé actuel du Transsibérien. Tour guidé de la ville (forfait excursions) ou temps libre pour une agréable promenade. (FMA)

Nuitée: à bord du train spécial L'Or des Tsars

Jour 9 – Lac Baïkal

Cette journée est consacrée à la découverte du lac Baïkal, le plus grand réservoir d'eau douce au monde. Le matin, votre train emprunte l'ancien tracé à fleur d'eau, franchit des ponts à l'architecture surprenante, une succession de tunnels et viaducs. Deux arrêts photos permettent d'en immortaliser le souvenir. Depuis Port Baïkal, vous effectuez une petite promenade en bateau (forfait excursions). Vous profitez d'une agréable baignade et visitez l'un des villages typiques. Par beau temps, votre repas du soir prend la forme d'un pique-nique sur les rives du lac. Puis votre train reprend la route en direction d'Irkoutsk. (FMA)

Nuitée: à bord du train spécial L'Or des Tsars

Jour 10 – Irkoutsk

Dans la matinée, arrivée à Irkoutsk, capitale de la Sibérie orientale à l'époque des tsars. Vous vous installez à votre hôtel, d'un confort simple mais bien situé, au centre de la ville. Vous pouvez laisser vos bagages sous bonne garde à bord du train. Lors du tour guidé, vous découvrez Irkoutsk, l'une des plus belles villes de Russie, surnommée le «Paris de Sibérie», avec ses maisons de bois, ses parcs, le pittoresque marché couvert. Après midi, vous pouvez participer à la visite d'un passionnant musée en plein air dédié à l'ancienne Sibérie, terre d'exil et de travaux forcés (forfait excursions); vous saurez tout de l'enfer des bagnards, Dostoïevski était l'un d'entre eux. (FA)

Nuitée: à l'hôtel à Irkoutsk

Jour 11 – En train, direction Novossibirsk

Après le petit déjeuner, de retour à bord de votre train spécial, vous traversez les paysages très variés de la Sibérie orientale, profitez d'agréables moments de détente et de rêverie. Le trajet est agrémenté d'exposés ayant trait à l'histoire des régions traversées, par exemple sur la conquête de la Sibérie ou la naissance de la Russie. Une sympathique dégustation de vodka accompagnée de snacks typiques et de caviar rouge illustre les traditions russes de convivialité et de vie en société. (FMA)

Nuitée: à bord du train spécial L'Or des Tsars

Jour 12 – Novossibirsk

En fin de matinée, vous atteignez Novossibirsk, la plus grande ville de Sibérie où vous êtes accueillis à la mode traditionnelle russe, avec du pain et du sel. Lors d'un tour guidé, vous découvrez la plus soviétique des villes traversées au cours de ce voyage, sur les rives de l'immense fleuve Ob. En soirée, votre train reprend sa route en direction de l'ouest. (FMA)

Nuitée: à bord du train spécial L'Or des Tsars

Jour 13 – Ekaterinbourg

L'après-midi, le train fait halte à Ekaterinbourg, capitale de l'Oural, nommée ainsi en l'honneur de Catherine I^{re}, épouse du tsar Pierre le Grand. C'est ici que furent assassinés, en 1918, le tsar Nicolas II et sa famille. Lors du tour guidé, vous voyez l'église de Tous-les-Saints-sur-le-Sang-Versé érigée en 2003 en mémoire du tragique événement et le centre historique entièrement restauré en 2009. De retour à bord, admirez la vue offerte sur les paysages de l'Oural. A présent, votre train circule sur le continent européen. (FMA)

Nuitée: à bord du train spécial L'Or des Tsars

Jour 14 – Kazan

Après le petit déjeuner, votre train entre en gare de Kazan, la capitale du Tatarstan sur les rives de la Volga. Lors du tour guidé, vous découvrez une ville surprenante, multiculturelle, où les mosquées côtoient les églises orthodoxes. La visite du Kremlin, inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco, est l'occasion d'évoquer le passé tumultueux des Tatares, Cosaques et Russes. Repas de midi dans un restaurant de la ville. Le soir, dans la voiture-restaurant, le moment est venu de prendre congé du personnel de bord. Une dernière fois, la sympathique équipe donne le meilleur d'elle-même pour votre service. (FMA)

Nuitée: à bord du train spécial L'Or des Tsars

Jour 15 – Moscou: visite du Kremlin

Votre périple s'achève à Moscou, que vous atteignez en fin de matinée. Transfert à votre hôtel de catégorie Confort (ou hôtel 5* si vous avez réservé un compartiment de catégorie Bolchoï). Laissez-vous surprendre par la fière capitale russe, si vaste, sans cesse en mouvement, très ouverte au monde. L'après-midi, vous visitez le Kremlin avec ses splendides églises dont les coupes dorées dominent la silhouette de la ville. Vous avez la possibilité de découvrir certains monuments de l'intérieur et, après le repas du soir, de participer à un tour nocturne d'env. une heure avec arrêt sur la place Rouge et visite de deux des célèbres stations de métro (forfait excursions). (FMA)

Nuitée: hôtel à Moscou

Jour 16 – Tour de ville à Moscou et vol retour

Après un copieux petit déjeuner à l'hôtel, en route pour un tour de Moscou: vous découvrez la cathédrale du Christ-Sauveur, le nouveau quartier de la ville, l'université Lomonossov, le monastère de Novodievitchi, la place Rouge et la cathédrale Basile-le-Bienheureux, l'ancienne centrale du KGB, la Maison Blanche. La visite s'achève à l'aéroport car voici venue l'heure du départ. Vous rentrez en Suisse, riche de merveilleux souvenirs, gravés pour longtemps dans votre mémoire! (F)

Programme de voyage Moscou - Pékin

Vivez la grande aventure du Transsibérien, une épopée ferroviaire fascinante, une des lignes de chemins de fer les plus sûres au monde! A bord du train spécial L'Or des Tsars, ce périple hors du commun devient plaisir, confort, divertissement. Laissez-vous guider, de Moscou au lac Baïkal et à travers la Mongolie jusqu'à Pékin.

Jour 1 – Départ pour Moscou

Votre voyage débute par un vol de ligne jusqu'à Moscou. Vous êtes attendu à l'aéroport pour le transfert à l'hôtel, un établissement de catégorie Confort (ou hôtel 5* si vous avez réservé un compartiment Bolchoï). Le soir, vous faites la connaissance de votre guide lors du dîner d'accueil. Si vous le souhaitez, vous pouvez vivre Moscou illuminé lors d'un tour panoramique nocturne (forfait excursions); vous le constaterez, la capitale de la Russie n'a rien à envier à Londres ou Paris; flânez en compagnie de votre guide sur la place Rouge et découvrez deux des célèbres stations lors d'un court trajet en métro. (A)

Nuitée: hôtel à Moscou

Jour 2 – Moscou

Départ le matin pour un tour de ville guidé, au cours duquel vous visitez l'imposant Kremlin avec ses splendides cathédrales de l'époque des tsars. Vous avez la possibilité de découvrir certains monuments de l'intérieur (forfait excursions). C'est en soirée que vous embarquez à bord de votre train spécial L'Or des Tsars et faites la connaissance du personnel de bord. La voiture-restaurant est un espace de convivialité, l'endroit idéal pour échanger avec les autres passagers. (FMA)

Nuitée: à bord du train spécial L'Or des Tsars

Jour 3 – Kazan

Dans la matinée, votre train atteint Kazan, la capitale du Tatarstan sur les rives de la Volga. Lors du tour guidé, vous découvrez une ville surprenante, multiculturelle, où les mosquées côtoient les églises orthodoxes. La visite du Kremlin, inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco, est l'occasion d'évoquer le passé tumultueux des Tatars, Cosaques et Russes. En soirée, votre train reprend sa route en direction de l'est. (FMA)

Nuitée: à bord du train spécial L'Or des Tsars

Jour 4 – Ekaterinbourg

L'après-midi, le train fait halte à Ekaterinbourg, capitale de l'Oural, nommée ainsi en l'honneur de Catherine I^{re}, épouse du tsar Pierre le Grand. C'est ici que furent assassinés, en 1918, le tsar Nicolas II et sa famille. Lors du tour guidé, vous voyez l'église de Tous-les-Saints-sur-le-Sang-Versé érigée en 2003 en mémoire du tragique événement et le centre historique entièrement restauré en 2009. De retour à bord, le voyage se poursuit à travers les vastes steppes de la Sibérie occidentale. (FMA)

Nuitée: à bord du train spécial L'Or des Tsars

Jour 5 – Novossibirsk

Vous atteignez Novossibirsk, la plus grande ville de Sibérie où vous êtes accueilli à la mode traditionnelle russe, avec du pain et du sel. Lors d'un tour guidé, vous découvrez la plus soviétique des villes traversées au cours de ce voyage, sur les rives de l'immense fleuve Ob. (FMA)

Nuitée: à bord du train spécial L'Or des Tsars

Jour 6 – En train, direction Irkoutsk

Votre train passe le fleuve Iénisseï et poursuit sa traversée de la Sibérie. Entretemps, vous avez trouvé vos marques à bord de L'Or des Tsars. Vous appréciez la convivialité russe lors d'une sympathique dégustation de vodka accompagnée de snacks typiques et de caviar rouge, vous vous régalez des spécialités russes préparées par le chef. Et bien sûr, vous contemplez les pittoresques villages aux maisons de bois, les paysages de forêts et montagnes qui défilent sous vos yeux. Vous savourez un jour de détente en attendant la prochaine étape. (FMA)

Nuitée: à bord du train spécial L'Or des Tsars

Jour 7 – Irkoutsk

Dans la matinée, arrivée à Irkoutsk, capitale de la Sibérie orientale. Vous vous installez à votre hôtel, d'un confort simple mais situé au centre de la ville. Lors du tour guidé, vous découvrez Irkoutsk, l'une des plus belles villes de Russie, surnommée le «Paris de Sibérie», avec ses maisons de bois, ses parcs, le pittoresque marché couvert. L'après-midi, vous pouvez participer à la visite du passionnant musée en plein air dédié à l'ancienne Sibérie, terre d'exil et de travaux forcés (forfait excursions); vous saurez tout de l'enfer des bagnards, Dostoïevski était l'un d'entre eux. (FM)

Nuitée: à l'hôtel à Irkoutsk

Jour 8 – Lac Baïkal

Aujourd'hui, c'est en autocar que vous rejoignez Listvjanka. Ce petit village sibérien est votre port d'embarquement pour un tour en bateau d'env. une heure sur le lac Baïkal, le plus grand réservoir d'eau douce au monde (forfait excursion). Puis votre train poursuit sa route sur l'ancien tracé du Transsibérien, durant plusieurs heures, à fleur d'eau le long du lac. Une halte vous permet d'apprécier les merveilleux paysages à votre guise. Par beau temps, votre repas du soir prend la forme d'un pique-nique sur les rives du lac. (FMA)

Nuitée: à bord du train spécial L'Or des Tsars

Jour 9 – Du lac Baïkal à Oulan-Oude et en Mongolie

Votre train poursuit sa route le long du lac Baïkal qui semble s'étendre à l'infini. Puis il traverse tour à tour la riante vallée de la Selenga, les paysages sauvages et solitaires de Sibérie orientale. En cours de route, arrêt à Oulan-Oude où vous avez la possibilité d'un tour de ville (forfait excursions). La journée se termine par le repas du soir dans le cadre élégant de la voiture-restaurant. Vous remarquez à peine le passage de la frontière russo-mongole, les formalités s'effectuent à bord du train. (FMA)

Nuitée: à bord du train spécial L'Or des Tsars

Jour 10 – Oulan-Bator

Les lève-tôt ont l'occasion d'admirer les idylliques paysages de montagne de la Mongolie centrale, parsemés de-ci de-là de camps de yourtes, de cavaliers isolés. En matinée, le train arrive à Oulan-Bator, la capitale mongole. Votre bagage peut rester sous bonne garde dans le train. Le tour guidé vous procure un bel aperçu de la ville avec la visite du temple Choijin Lama, un ancien monastère bouddhiste parmi les plus beaux de Mongolie. Les tavernes en plein air sont très populaires en Mongolie – le soir, votre guide vous montre la meilleure de la ville. Vous pouvez aussi prendre part à une représentation de folklore mongole avec costumes, instruments de musique, chants et danses traditionnels (entrée env. € 14.-, à payer sur place). Si vous avez réservé le forfait excursions, vous avez le choix pour votre logement entre un hôtel de bonne catégorie moyenne au centre d'Oulan-Bator ou, moyennant un supplément, une nuit dans une yourte au cœur de la Suisse mongole: une expérience unique, un rêve pour les amoureux de la nature! (FMA)

Nuitée: hôtel à Oulan-Bator / en yourte

Jour 11 – Oulan-Bator et la Suisse mongole

Aujourd'hui, vous profitez de temps libre pour explorer Oulan-Bator à votre gré. Ou vous pouvez opter pour la découverte de la Suisse mongole (forfait excursion): départ le matin en autocar en direction des merveilleux paysages à l'est d'Oulan-Bator, peuplés des camps des nomades, de hordes de vaches, chevaux et de yaks capables de résister aux écarts de température extrêmes. Une démonstration équestre est proposée en votre honneur, le repas de midi prend la forme d'une pique-nique en pleine nature. En fin de journée, retour à bord du train et route vers la Chine. (FA)

Nuitée: à bord du train spécial L'Or des Tsars

Jour 12 – Traversée du désert de Gobi

Vers midi, arrivée à la frontière entre la Mongolie et la Chine où vous embarquez à bord du train spécial chinois. Ce changement de train est nécessaire car l'écartement des voies n'est pas le même dans les deux pays. Il faut environ 16 heures de route à travers les vastes et vertes steppes de Mongolie puis en lisière du célèbre désert de Gobi avant d'atteindre Pékin, la capitale chinoise. (FMA)

Nuitée: à bord du train spécial chinois

Jour 13 – Pékin

Arrivée à Pékin dans la matinée. Vous vous installez pour 3 nuits en hôtel de catégorie Confort (en hôtel 5* si vous avez réservé un compartiment de catégorie Bolchoï). (FM)

Nuitée: hôtel à Pékin

Jour 14 – Pékin: Temple du Ciel et place Tiananmen

Le tour de ville d'aujourd'hui dure plusieurs heures et pourtant il suffit tout juste à fournir un aperçu de la mégapole chinoise. Au programme figurent bien sûr le très photogénique Temple du Ciel, la place Tiananmen chargée d'histoire mais aussi le Pékin contemporain, l'audacieux stade olympique surnommé le „nid d'oiseau“ et quelques-uns des gratte-ciel futuristes. L'après-midi, vous admirez les salles majestueuses et les temples empreints de mystère de la Cité interdite, l'ancien palais impérial maintenu longtemps à l'abri des regards. Vous pouvez aussi choisir de visiter Pékin individuellement, à votre gré et à votre rythme; de nombreux sites d'intérêt sont accessibles à pied depuis l'hôtel. (FM)

Nuitée: hôtel à Pékin

Jour 15 – Pékin: Grande Muraille de Chine et canard laqué

Aujourd'hui, vous avez la possibilité d'admirer de près la huitième merveille du monde: la Grande Muraille de Chine, un mur long de 6'000 kilomètres serpentant à travers de verdoyants paysages; en chemin, vous visitez les célèbres tombeaux Ming et la Voie sacrée, inscrits au patrimoine mondial de l'Unesco (forfait excursions). Ou vous choisissez d'explorer Pékin individuellement. Le repas du soir vous régale d'une spécialité locale réputée, le canard laqué. (FA)

Nuitée: hôtel à Pékin

Jour 16 – Vol retour

Après le petit déjeuner, transfert à l'aéroport. Car voici venue l'heure du retour. Vous rentrez en Suisse riche de merveilleux souvenirs, gravés pour longtemps dans votre mémoire! (F)



Visites, excursions et spécialités culinaires incluses dans le forfait de base

Les visites et excursions sont réalisées en autocar confortable, sous la conduite d'un guide parlant français (ou anglais/allemand à certaines dates); les entrées aux monuments visités sont incluses

- » **Moscou**
Visite du Kremlin
Tour de ville avec l'église du Christ-Sauveur
- » **Kazan**
Visite de la ville et du Kremlin
- » **Ekaterinbourg**
Visite de la ville
Visite de l'église de Tous-les-Saints-sur-le-Sang-Versé
- » **Novossibirsk**
Visite de la ville
Accueil traditionnel avec du pain et du sel
- » **Irkourtsk**
Tour de ville avec visite du marché couvert
- » **Lac Baïkal**
Trajet le long du tracé historique du Transsibérien, visite d'un village typique
- » **Oulan-Bator**
Visite du temple Choijin Lama
Visite du monastère de Gandan
- » **Erlia (Erenhot)**
Visite du marché
- » **Pékin**
Visite du Temple du Ciel et de la place Tiananmen
Visite de la Cité interdite
- » **Spécialités culinaires**
Dégustation de vodka accompagnée de snacks typiques
Pique-nique au lac Baïkal
Canard laqué

Forfait excursions

Ce forfait facultatif, avec supplément, inclut les prestations supplémentaires suivantes

- » **Russie:** promenade en bateau sur le lac Baïkal et visite du musée en plein air d'Irkoutsk y compris repas; visite intérieure du Kremlin, tour de Moscou illuminé avec visite du métro
- » **Oulan-Oude/Oulan-Bator:** programme à Oulan-Oude, excursion en Suisse mongole avec démonstration équestre et repas de midi
- » **Pékin:** excursion à la Grande Muraille de Chine et aux tombeaux Ming, repas de midi inclus

Extension à Saint-Pétersbourg

Associez à votre circuit L'Or des Tsars un séjour de 4 jours à Saint-Pétersbourg! Construite de toutes pièces par Pierre le Grand au 18^e siècle, magnifiée par Catherine II, la «Venise du Nord» est la quintessence russe du faste, de la beauté, de l'harmonie. Une destination de rêve à voir au moins une fois dans sa vie.

Pré-tour Saint-Pétersbourg

Jour 1 – Tour de ville à Saint-Pétersbourg

Voyage par vol de ligne jusqu'à Saint-Pétersbourg. Vous êtes attendu à l'aéroport pour le transfert à votre hôtel. Un tour de ville panoramique vous livre les premières impressions de la Venise du Nord: vous admirez la Perspective Nevski, la place du Palais avec le palais d'Hiver, l'ancienne bourse, le vieux port et bien plus encore. (A)

Nuitée: hôtel à Saint-Pétersbourg

Jour 2 – Forteresse Pierre-et-Paul et Ermitage

Aujourd'hui, vous avez la possibilité de visiter la forteresse Pierre-et-Paul, berceau de Saint-Pétersbourg, avec la cathédrale Saint-Pierre-et-Saint-Paul où reposent la plupart des tsars et tsarines de la dynastie des Romanov; puis le célèbre musée de l'Ermitage dans l'ancienne résidence des tsars ou palais d'Hiver (forfait excursions). Le musée présente de superbes collections de l'art européen, rassemblées par Catherine II. Profitez de votre soirée pour une belle balade, pour assister à un spectacle ou effectuer une romantique croisière nocturne sur la Neva. (F)

Nuitée: hôtel à Saint-Pétersbourg

Jours 3 – Palais de Pavlosk et Pouchkine

Le matin, possibilité d'une excursion au palais de Pavlosk, ancienne résidence du tsar Paul I^{er}, à 28 km de Saint-Pétersbourg: après un tour dans le parc féérique, vous visitez l'intérieur de ce somptueux palais néoclassique avec son impressionnante collection d'objets de la famille Romanov et sa vaste salle du trône. L'après-midi, le programme vous mène à Pouchkine/Tsarskoïe Selo, à 25 km au sud de Saint-Pétersbourg, pour la visite de l'ancienne résidence d'été des tsars, construite par Rastelli dans le style baroque et achevée en 1729. La Chambre d'ambre, couverte de précieux lambris d'ambre et offerte par Frédéric-Guillaume I^{er} de Prusse à Pierre le Grand en 1716, a disparu lors de la 2^e guerre mondiale; aujourd'hui, vous en admirez une remarquable reconstitution. Le soir, un élégant dîner de spécialités vous attend. (forfait excursions) (F)

Jour 4 – Moscou

Le matin, transfert à la gare de Saint-Pétersbourg. En train, vous rejoignez Moscou où vous êtes accueilli et accompagné à votre hôtel. Le programme du circuit L'Or des Tsars débute le soir-même avec le repas de bienvenue pour l'ensemble des voyageurs. (FA)

Nuitée: hôtel à Moscou

Post-tour Saint-Pétersbourg

Jour 16 – Moscou et continuation jusqu'à Saint-Pétersbourg

Après le tour de ville à Moscou, transfert à la gare. Départ en début d'après-midi: en train régulier confortable vous rejoignez Saint-Pétersbourg (env. 4 heures de trajet), où vous êtes accueilli puis conduit à votre hôtel de catégorie Confort. (FA)

Nuitée: hôtel à Saint-Pétersbourg

Jour 17 – Tour de ville et Ermitage

Saint-Pétersbourg mérite largement son surnom de „Venise du Nord“: une multitude de canaux, palais et églises font de la ville un musée à ciel ouvert. Découvrez-la lors d'un tour guidé: la place du Palais avec le palais d'Hiver abritant l'Ermitage, le plus grand musée d'art au monde, et la colonne rappelant la victoire de Napoléon; l'Amirauté et son aiguille dorée, emblème de la ville; la célèbre Perspective Nevski, les Champs-Élysées de Saint-Pétersbourg. L'après-midi, vous pouvez vous joindre à une visite guidée de l'Ermitage; le vaste musée présente les trésors de l'art européen rassemblés par Catherine II, vous admirez notamment les chefs-d'œuvre de Raphaël et du Titien (forfait excursions). Profitez de votre soirée pour une belle balade, pour assister à un spectacle ou effectuer une romantique croisière nocturne sur la Neva. (F)

Nuitée: hôtel à Saint-Pétersbourg

Jour 18 – Palais de Pavlosk et Pouchkine

Le matin, possibilité d'une excursion au palais de Pavlosk, ancienne résidence du tsar Paul I^{er}, à 28 km de Saint-Pétersbourg: après un tour dans le parc féérique, vous visitez l'intérieur de ce somptueux palais néoclassique avec son impressionnante collection d'objets de la famille Romanov et sa vaste salle du trône. L'après-midi, le programme vous mène à Pouchkine/Tsarskoïe Selo, à 25 km au sud de Saint-Pétersbourg: vous visitez l'ancienne résidence d'été des tsars, construite par Rastelli dans le style baroque et achevée en 1729. La Chambre d'ambre, couverte de précieux lambris d'ambre et offerte par Frédéric-Guillaume I^{er} de Prusse à Pierre-le-Grand en 1716, a disparu lors de la 2^e guerre mondiale; aujourd'hui, vous en admirez une remarquable reconstitution. Le soir, un élégant dîner de spécialités vous attend. (forfait excursions) (F)

Nuitée: hôtel à Saint-Pétersbourg

Jour 19 – Forteresse Pierre-et-Paul et vol retour

Avant votre départ, vous avez la possibilité de visiter la forteresse Pierre-et-Paul, berceau de Saint-Pétersbourg, avec la cathédrale Saint-Pierre-et-Saint-Paul où reposent la plupart des tsars et tsarines de la dynastie des Romanov (forfait excursions). Transfert à l'aéroport et retour par vol de ligne. (F)

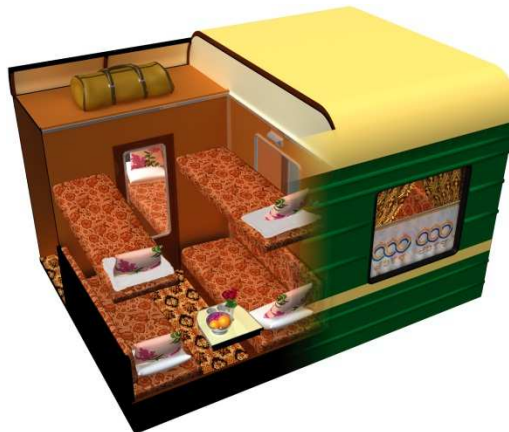
Votre train

Le train spécial L'Or des Tsars est géré par une société allemande, une grande attention est portée à la propreté des voitures, à la sécurité, à la qualité des repas préparés à bord à base de produits frais. La configuration des voitures peut varier légèrement selon la date de départ. Entre Moscou et la frontière chinoise (Erenhot), le train conduit des voitures-lits de différentes catégories, vous avez le choix entre 6 niveaux de confort. Les compartiments sont tous spacieux en comparaison des trains de nuit européens modernes, ils offrent presque le double de place. Vous souhaitez voyager comme des tsars? Nous vous conseillons alors la catégorie III (Nostalgie-Confort) avec ses compartiments tout en élégance et au charme nostalgique: ils reproduisent ceux qu'occupaient les dignitaires du régime sous Nikita Khrouchtchev et Leonid Brejnev. Si disposer d'une douche et d'un WC privatifs est un critère important, optez pour la catégorie IV ou V; elle offre aussi un couchage plus large.

Le trajet en Chine, de Pékin à Erenhot ou v.v. (env. 16 heures), s'effectue à bord d'un train chinois. Celui-ci ne dispose pas des catégories Nostalgie-Confort et Bolchoï. Les compartiments à usage individuel ne peuvent être garantis.

Catégorie I – Standard

Le compartiment de catégorie I (env. 4 m²) accueille 4 passagers: 2 x 2 lits superposés, chacun d'env. 0,68 m de large x 1,87 m de long; petite table sous la fenêtre, au milieu du compartiment. Il peut être réservé pour 3 personnes contre un supplément. La voiture compte 9 compartiments; à chaque extrémité du wagon se trouve un cabinet de toilette à usage commun, avec lavabo et WC.

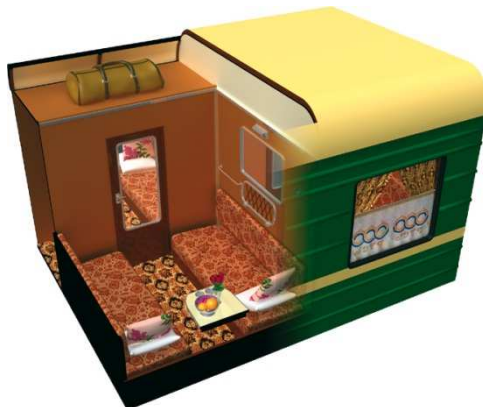


Catégorie II – Classic

Dans le compartiment de catégorie II (env. 4 m²), 2 personnes se partagent l'espace, disposant ainsi de davantage de confort: 2 lits bas face à face, d'env. 0,68 m de large x 1,87 m de long; petite table au milieu, sous la fenêtre. Chaque voiture compte 9 compartiments; à chaque extrémité se trouve un cabinet de toilette à usage commun, avec lavabo et WC. Dans la catégorie Classic, un compartiment douche est à la disposition des passagers: selon la configuration du train une douche pour 2 ou 4 voitures.

Catégorie II – Superior

Les voitures de catégorie II Superior (env. 4 m²) ont été rénovées récemment; les compartiments offrent le charme du style «nostalgique russe». Confortables, ils accueillent chacun 2 passagers: 2 lits bas d'env. 0,68 m de large x 1,85 m de long, séparés par une petite table. Chaque voiture compte 9 compartiments avec, à chaque extrémité, un cabinet de toilette à usage commun (lavabo, WC). Un compartiment douche à disposition toutes les 2 ou 4 voitures; parfois une douche commune dans chaque voiture.



Catégorie III – Nostalgie-Confort

De conception récente, les voitures de catégorie III (env. 4 m²) offrent le cachet d'une décoration dans le style «tsars rouges»: vous voyagez à la manière des anciens dignitaires soviétiques, le confort du 21^e siècle en plus. Chacun des compartiments accueille 2 personnes et dispose de 2 lits superposés d'env. 0,80 m de large x 1,85 m de long, d'une petite table et d'un fauteuil. Deux compartiments se partagent une salle d'eau privative avec douche simple. WC communs à chaque extrémité de la voiture.



Catégorie IV – Bolchoï

Plus spacieux (env. 5,5 m²), le compartiment Bolchoï accueille 2 personnes dans des conditions de confort supérieures encore. Il offre 1 lit haut de 0,80 m de large x 1,74 m de long, 1 lit bas de 1,10 m de large x 1,84 m de long; coin-salon avec table et fauteuil, penderie. Chaque compartiment dispose en outre d'une salle d'eau privative avec WC; le lavabo intègre une fonction douche utilisable grâce à un rideau amovible. Les passagers en catégorie Bolchoï sont au maximum 12 par voiture (6 compartiments); ils bénéficient d'un logement en hôtel 5* lors des étapes à Moscou et Pékin, d'une catégorie de chambre supérieure à l'hôtel à Irkoutsk.



Catégorie V – Bolchoï-Platinum

Le summum du confort dans votre hôtel sur rails! Encore plus spacieux (env. 7,2 m²), le compartiment Bolchoï-Platinum accueille 2 personnes; comme en catégorie Bolchoï, il offre 1 lit haut de 0,80 m de large x 1,74 m de long, 1 lit bas de 1,10 m de large x 1,84 m de long, un coin-salon avec table et fauteuil, penderie. La salle d'eau privative est équipée d'une cabine de douche, de lavabo et WC. La voiture ne compte que 5 compartiments, elle accueille donc au maximum 10 passagers; ils bénéficient d'un logement en hôtel 5* lors des étapes à Moscou et Pékin, d'une catégorie de chambre supérieure à l'hôtel à Irkoutsk.



Dates de voyage 2019

Pékin – Moscou

P5 11.05 – 26.05.2019
P6 08.06 – 23.06.2019 ¹⁾
PZ 04.07 – 19.07.2019*
P7 27.07 – 11.08.2019*
P8 22.08 – 06.09.2019* ¹⁾
P9 14.09 – 29.09.2019*

COMPLET

Cat. I / Cat. III / Cat. V
toutes les catégories
Cat. V
Cat. IV / V
Cat. II / Cat. IV
-

quelques places disponibles

Cat. II / Cat. IV
-
Cat. I / Cat. II / Cat. III / Cat. IV
Cat. I / Cat. II / Cat. III
Cat. I / Cat. III / Cat. V
toutes les catégories

Post-tour Saint-Pétersbourg

26.05 – 29.05.2019 ¹⁾
11.08 – 14.08.2019 ¹⁾
06.09 – 09.09.2019 ¹⁾
29.09 – 02.10.2019 ¹⁾

Moscou – Pékin

M5 04.05 – 19.05.2019 ¹⁾
M6 01.06 – 16.06.2019 ¹⁾
MZ 27.06 – 12.07.2019* ¹⁾
M7 20.07 – 04.08.2019* ¹⁾
M8 15.08 – 30.08.2019* ¹⁾
M9 07.09 – 22.09.2019*

COMPLET

-
Cat. I / Cat. IV / Cat. V
-
Cat. IV
-
Cat. I / Cat. II / Cat. III / Cat. V

quelques places disponibles

toutes les catégories
Cat. II Cl. / Cat. II Sup. / Cat. III
toutes les catégories
Cat. I / Cat. II / Cat. III / Cat. V
toutes les catégories
Cat. I

Pré-tour Saint-Pétersbourg

01.05 – 04.05.2019 ¹⁾
04.09 – 07.09.2019 ¹⁾

Réservez SANS TARDER votre voyage en 2020 à bord du train l'Or des Tsars!

Dates de voyage 2020

Moscou – Pékin

M5 09.05 – 24.05.2020 ¹⁾
M6 06.06 – 21.06. 2020 ¹⁾
MZ 02.07 – 17.07.2020* ¹⁾
M7 25.07 – 09.08.2020* ¹⁾
M8 20.08 – 04.09.2020* ¹⁾
M9 12.09 – 27.09.2020* ¹⁾

Pékin – Moscou

P5 17.05 – 31.05.2020
P6 14.06 – 28.06.2020 ¹⁾
P7 10.07 – 24.07.2020* ¹⁾
PZ 02.08 – 16.08.2020*
P8 28.08 – 11.09.2020* ¹⁾
P9 20.09 – 04.10.2020*

*Dates avec supplément de CHF 220.00

¹⁾ guide francophone disponible

Guide francophone

Pour toutes les dates signalées par un ¹⁾ : personnel d'accompagnement francophone à bord du train et guides locaux parlant français pour les visites et excursions. Autres dates: accompagnement et guides en allemand et anglais.

Nombre de participants

Chaque départ est assuré à partir d'un minimum de 120 passagers, en provenance de différents pays. Les visites et excursions sont réalisées en groupes d'au maximum 26 personnes, chaque groupe ayant son propre guide.

Pré- et post-tours Saint-Pétersbourg

Ils requièrent un minimum de 10 participants.

Prix indicatifs 2019 – par personne

Les prix ci-dessous sont donnés à titre indicatif, ils peuvent varier en fonction de l'évolution des taux de change.

Pékin – Moscou

Catégorie I Standard: CHF 4'485.00

Catégorie I Standard & chambre individuelle: CHF 5'130.00

Catégorie II Classic: CHF 6'985.00

Catégorie II Classic occ. 1 personne & chambre individuelle: CHF 9'900.00

Catégorie II Superior: CHF 7'395.00

Catégorie II Superior occ. 1 personne & chambre individuelle: CHF 10'640.00

Catégorie III: CHF 10'135.00

Catégorie III occ. 1 personne & chambre individuelle: CHF 15'525.00

Catégorie IV: CHF 13'495.00

Catégorie IV occ. 1 personne & chambre individuelle: CHF 21'695.00

Catégorie V: CHF 16'095.00

Catégorie V occ. 1 personne & chambre individuelle: CHF 25'565.00

Supplément haute saison (PZ à P9): CHF 220.00

Supplément logement individuel à l'hôtel uniquement cat. I, II, III (5 nuits): CHF 645.00

Supplément logement individuel à l'hôtel uniquement cat. IV, V (5 nuits): CHF 1'440.00

Moscou – Pékin

Catégorie I Standard: CHF 4'585.00

Catégorie I Standard & chambre individuelle: CHF 5'340.00

Catégorie II Classic: CHF 7'145.00

Catégorie II Classic occ. 1 personne & chambre individuelle: CHF 10'170.00

Catégorie II Superior: CHF 7'535.00

Catégorie II Superior occ. 1 personne & chambre individuelle: CHF 10'890.00

Catégorie III: CHF 10'265.00

Catégorie III occ. 1 personne & chambre individuelle: CHF 15'765.00

Catégorie IV: CHF 13'785.00

Catégorie IV occ. 1 personne & chambre individuelle: CHF 22'115.00

Catégorie V: CHF 16'345.00

Catégorie V occ. 1 personne & chambre individuelle: CHF 25'935.00

Supplément haute saison (MZ à M9): CHF 220.00

Supplément logement individuel à l'hôtel uniquement cat. I, II, III (6 nuits): CHF 755.00

Supplément logement individuel à l'hôtel uniquement cat. IV, V (6 nuits): CHF 1'560.00

Forfait excursions

Toutes les excursions du circuit L'Or des Tsars: CHF 465.00

Ou: Russie CHF 285.00; Oulan-Oude/Oulan-Bator CHF 115.00; Pékin CHF 65.00

Prix 2020

Une légère hausse des prix est à prévoir, notamment en fonction de l'évolution des taux de change. Les prix 2020 seront disponibles vers la fin juin 2019. Nous réservons provisoirement et sans engagement de votre part le compartiment de votre choix jusqu'à l'obtention des prix définitifs.

Prestations Pékin-Moscou ou Moscou-Pékin

- » Voyage en train spécial L'Or des Tsars dans la catégorie choisie, de la frontière chinoise (Ehrenhot) à Moscou ou v.v..
- » Voyage en train spécial chinois en compartiment à 2 ou 4 lits, de Pékin à Erenhot ou v.v.
- » 5 nuits (Pékin-Moscou) ou 6 nuits (Moscou-Pékin) en hôtel
- » Tous les repas selon programme: F = petit déjeuner; M = repas de midi; A = repas du soir
- » Personnel d'accompagnement durant tout le voyage en train, guides locaux lors des visites et excursions (selon les dates: en français et/ou allemand-anglais)
- » Transferts, visites et excursions selon programme, entrées aux monuments et sites visités
- » Pour votre sécurité: médecin à bord du train
- » Service de porteur pour les bagages
- » Documentation de voyage

Non inclus dans les prix

- » Voyage en avion de Suisse à Pékin ou Moscou et retour de Moscou ou Pékin en Suisse
- » Frais de visas
- » Pourboires et dépenses personnelles
- » Boissons
- » Repas non mentionnés au programme
- » Assurance frais d'annulation + assistance

Pré-tour ou post-tour Saint-Pétersbourg

- » 3 nuits en hôtel de catégorie moyenne supérieure
- » Repas selon programme: F = petit déjeuner; M = repas de midi; A = repas du soir
- » Guide local francophone
- » Voyage en train régulier de Moscou à Saint-Pétersbourg
- » Tous les transferts
- » Grand tour de ville

Prix indicatifs par personne

CHF 720.00 en chambre double

CHF 990.00 en chambre individuelle

Forfait excursions pré-tour ou post-tour CHF 240.00

Visas (ressortissants suisses)

Visa pour la Russie: CHF 98.00

Visa pour la Mongolie: CHF 90.00

Visa pour la Chine: CHF 70.00

Honoraires de traitement, par personne et visa: CHF 60.00

Questions fréquentes

Où rejoignons-nous le groupe?

Votre guide local vous attend à l'arrivée à l'aéroport de Pékin ou de Moscou, après le passage de la douane, avec un panneau «L'Or des Tsars /Tsarengold». Il vous conduit à l'hôtel où vous rencontrez les autres participants lors du premier repas du soir.

Quelles sont les prescriptions de santé?

Aucune vaccination ou mesure prophylactique n'est imposée. Toutefois, nous vous recommandons de consulter votre médecin, demandez-lui conseil et faites vérifier vos vaccinations. Les services de santé, centres de médecine des voyages ou encore l'Institut tropical peuvent aussi vous renseigner. Si vous êtes sujet aux thromboses, il est prudent de consulter votre médecin, il vous indiquera les dispositions à prendre avant et pendant le long voyage en avion.

Comment se déroule la toilette à bord du train, doit-on faire la queue?

Les compartiments de catégorie IV et V disposent de leur propre salle d'eau avec cabine de douche, lavabo et WC. En catégorie III, deux compartiments voisins partagent une même salle d'eau avec lavabo, WC et une douche plus rudimentaire. En catégorie I et II, le wagon dispose de 2 cabinets de toilette (lavabo, WC) que partagent tous les passagers, soit au maximum 18 personnes. A l'heure du lever, il peut y avoir un peu d'attente; généralement pas le reste de la journée. Bien sûr, vous pouvez aussi utiliser le cabinet de toilette d'une voiture voisine de la vôtre, par exemple si tous ses passagers sont déjà au petit déjeuner. En général, chacun parvient rapidement à trouver ses marques et à s'organiser. En catégorie II, les réserves d'eau sont basées sur un temps de toilette d'env. 15 minutes par passager et s'avèrent largement suffisantes.

Le train est-il climatisé?

Oui, le train est équipé de la climatisation. Elle s'arrête lorsque le train est à l'arrêt. Il faut admettre que son fonctionnement peut être fluctuant.

Les linges de toilette et de lit sont-ils mis à disposition?

Dans le train, les lits sont faits et des serviettes de toilette sont mises à disposition. Glissez néanmoins un petit linge ou gant de toilette dans votre bagage, en voyage il peut toujours s'avérer utile.

Les compartiments sont-ils équipés de prises électriques?

Seuls les compartiments de catégorie IV et V sont équipés d'une prise électrique. Par voiture, on trouve 1 à 2 prises de 220 et 110 volts dans le couloir, à votre disposition, par exemple pour l'utilisation d'un rasoir, sèche-cheveux ou recharger votre téléphone. Vous pouvez aussi confier la batterie de votre appareil photo au personnel de bord pour sa recharge. Dans tous les cas, emportez dans vos bagages des batteries de rechange et profitez des étapes à l'hôtel pour les recharger, les prises électriques dans le train n'offrant pas toujours la tension suffisante.

Comment range-t-on les bagages?

De manière générale, prévoyez des bagages souples. En catégorie I et II, un espace au-dessus de la porte peut accueillir 4 sacs de voyage. En plus, en catégorie II, un espace de rangement est disponible sous le lit; il peut contenir un petit sac de voyage dans le casier prévu à cet effet et un sac de taille moyenne à côté. En catégorie III, l'espace de rangement est plus limité: 2 sacs de taille moyenne trouvent place au-dessus de la porte; les compartiments de catégorie IV et V disposent en plus d'une penderie pour les vêtements.

Où peut-on s'asseoir dans le train?

Pendant que vous prenez votre petit déjeuner, le personnel de bord fait les lits et les transforme en assises confortables pour la journée. En dehors des heures des repas, les voitures-restaurants sont à la disposition des passagers; vous pouvez y prendre place et profiter de bons moments en société.

Quels sont les repas inclus?

A la lecture de votre programme de voyage, vous constaterez que la majorité des repas sont inclus. Ceux-ci sont indiqués pour chaque jour à la fin du descriptif: F = petit déjeuner; M = repas de midi; A = repas du soir. Par exemple, l'indication (FMA) signifie que les 3 repas sont inclus (pension complète).

Puis-je utiliser mon téléphone mobile?

Le réseau mobile est couvert sur l'ensemble du trajet entre Moscou et Pékin, à l'exception de quelques zones blanches dans les coins très peu peuplés de Mongolie ou les contreforts du désert de Gobi. Vous pourrez donc passer et recevoir des appels presque partout en route et dans les villes. Parfois, les cartes Prepaid nécessitent d'être débloquées pour les communications à l'étranger, prenez contact avant le départ avec votre opérateur de téléphonie. A bord du train, il n'y a pas de point internet ni de wi-fi. Si vous utilisez votre téléphone ou ordinateur portable pour accéder à internet, renseignez-vous au préalable auprès de votre fournisseur sur les frais de roaming, ils peuvent être très élevés. Vous avez accès à internet dans les centres d'affaires des hôtels, parfois aussi dans les chambres.

Quels sont les moyens de paiement?

A bord, les paiements peuvent se faire en roubles, en euros ou en dollars US. Mais en dehors du train, vous pourrez rarement payer en euros ou en dollars US. Aussi, nous vous conseillons de changer des euros en monnaie locale à l'arrivée à l'hôtel dans chacun des pays. Dans les hôtels, les restaurants internationaux et grands magasins, les cartes de crédit courantes sont généralement acceptées. Enfin, de nombreuses banques proposent des cartes de crédit permettant de retirer des espèces aux automates sans frais dans le monde entier.

Vous trouverez d'autres informations utiles dans la documentation de voyage qui vous sera envoyée avant votre départ.

Programmes communiqués sous réserve expresse de modifications. Votre agence de voyages est à votre disposition pour vous conseiller et vous fournir de plus amples informations. Veuillez prendre connaissance des conditions de contrat et de voyage applicables aux voyages spéciaux de railtour suisse sa.

Date d'édition: août 2018.