

Tibet-Bahn • China

14-tägige Reise von Peking zum Dach der Welt und nach Shanghai

Auf Schienen zum Dach der Welt. Sie erleben die wahrhaften Höhepunkte der alle Rekorde brechenden Lhasa- beziehungsweise Tibet-Bahn und sehen zudem die Ehrfurcht gebietende Terrakotta-Armee in Xian mit ihren über 7'000 Tonsoldaten.

Reiseprogramm:

1. – 2. Tag Flug von der Schweiz nach Peking

Anreise nach Peking über Nacht und erster Eindruck dieser faszinierenden Stadt. Einer geführten Besichtigung des Sommerpalastes mit seiner prächtigen Gartenanlage (Garten des Friedens und der Harmonie im Alter) folgt ein schmackhaftes Willkommensabendessen. (A)

3. Tag Grosse Mauer bei Jinshanling

Freuen Sie sich auf einen Höhepunkt gleich zu Beginn Ihrer Reise: Sie besichtigen die Grosse Mauer an einem spektakulären und bei Besuchern wenig bekannten Abschnitt. Am Abend erwartet Sie das Peking-Enten-Essen. (FMA)

4. Tag Peking

Erkunden Sie die chinesische Hauptstadt mit ihrer über 3'000 alten Geschichte in eigener Regie. Fakultativer Ausflug: ganztägige Besichtigung der grössten Palastanlage der Welt, des Kaiserpalastes (Verbotene Stadt) und des Himmelstempel (inkl. Mittag- und Abendessen). Am späten Abend Transfer zum Bahnhof und Abfahrt mit dem Zug nach Xi'an. Übernachtung im Schlafwagen. (F)

5. Tag Terrakotta-Armee in Xi'an

Nach dem Frühstück besuchen Sie die Ausgrabungsstätte der Terrakotta-Armee mit ihren fast 8'000 lebensgrossen Soldaten und Pferden (UNESCO-Weltkulturerbe). Anschliessend bummeln Sie durch die Stadt, besuchen die Grosse Wildganspagode und lassen den Tag bei einem leckeren Jiaozi-Essen ausklingen. (FMA)

6. Tag Xi'an - Lanzhou

Am Morgen nach dem Frühstück begeben Sie sich auf eine Tagesfahrt auf der historischen Seidenstrasse nach Lanzhou. Nach Ankunft gegen Abend fahren Sie zu Ihrem First-Class-Hotel, wo Ihr Abendessen bereits auf Sie wartet. (FMA)

7. Tag Tausend-Buddha-Tempel

Der heutige Ausflug führt Sie nach Binglingsi, den Grotten der Tausend Buddhas. Nach dem Mittagessen fahren Sie mit dem Bus nach Xining, der Hauptstadt der Provinz Qinghai, wo Sie Ihr Abendessen einnehmen und im First-Class-Hotel übernachten. (FMA)

8. Tag Gelbmützen-Kloster

Der Besuch des eindrucksvollen Gelbmützen-Klosters Kumbum steht heute auf dem Programm, dem der wortwörtliche Höhepunkt der Reise, die Bahnreise nach Lhasa, folgt. (FMA)

9. Tag Hinauf nach Lhasa!

Die Landschaft ab Golnud bis Lhasa im Qinghai-Tibet-Plateau beeindruckt Sie heute. Die Fahrt geht über die menschenleeren Weiten des Plateaus und durch die Ausläufer des Kunlun-Gebirges, das zu allen Jahreszeiten mit Schnee bedeckt ist. Sie überqueren den 4'837m hohen Kunlun-Pass und passieren die erste Yangtse-Brücke. Das Fenghou-Gebirge durchfahren Sie im höchstgelegenen Eisenbahntunnel der Welt auf 4'905m. Ebenso passieren Sie die Quellgebiete der drei bedeutendsten Flüsse Chinas: Yangtse, Huanghe und Mekong. Weiter geht die Überlandfahrt entlang dem Nyainqentangra Shan mit seinem schnee- und eisbedeckten, mehr als 7'000m hohen Gebirgsriesen. Sie überqueren den 5'072m hohen Tanggula-Pass und erreichen am Abend Lhasa auf 3'600m Höhe. Erholen Sie sich nach der Bahnfahrt im zentral gelegenen, im tibetischen Stil eingerichteten Hotel der gehobenen Mittelklasse, in dem Sie für drei Nächte logieren. (FMA)

10. Tag Die grössten Klosterstätten

Heute Morgen haben Sie die Chance, ein echtes tibetisches Frühstück mit Tsampa-Brei, Hartkäseflocken und Buttermilch einzunehmen. Vormittags besichtigen Sie den gigantischen Potala-Palast mit seinen zahlreichen Schätzen. Im Anschluss steht der im 7. Jh. von König Songtsen Gampo erbaute Jokhang-Tempel auf dem Programm, der bis heute der heiligste Ort der Tibeter ist. Bummeln Sie über den umliegenden Barkhor-Markt und gehen Sie gemeinsam mit den Pilgern entlang der Ringstrasse in die Tempelanlage. (FMA)

11. Tag Lhasa

Tag zur freien Verfügung. Ihre Reiseleitung gibt Ihnen hilfreiche Tipps für die Stadt. Wunsch-Ausflug (inkl. Mittag- und Abendessen): Besuch des mächtigen Drepung-Klosters, wo sich die Grabtupas von drei Dalai-Lamas befinden. Anschliessend Besuch des Sera-Klosters aus dem Jahr 1419, einer bedeutenden Lehrfakultät des Lamaismus, und Besichtigung der zum UNESCO-Weltkulturerbe gehörenden Sommerresidenz des Dalai-Lama, des Juwelengartens Norbulingka. (F)

12. Tag Shanghai oder Verlängerungsreise auf dem Yangtse

Nutzen Sie den Vormittag zum Bummeln in der Hauptstadt Tibets, bevor Sie zum Flughafen fahren und nach Shanghai fliegen. Dort werden Sie von Ihrer deutsch sprechenden Reiseleitung begrüsst und zu Ihrem zentral gelegenen Hotel begleitet. Wenn Sie sich für die Verlängerungsreise auf dem Yangtse entschieden haben, fliegen Sie nach Chongqing und gehen an Bord der MS Century Diamond. (FMA)

13. Tag Glanzlichter Shanghais

Nach einem ausgiebigen Frühstück begeben Sie sich auf ganztägige Entdeckungstour. Sie sehen die Altstadt und den Yu-Garten. Bei einem Rundgang durch den engen Gassen eines restaurierten Bürgerquartiers aus der Zeit der französischen Konzession entdecken Sie die Atmosphäre und den Glanz aus dem Shanghai der 20er Jahre. Danach Bummeln im Künstlerviertel Tianzifang und auf der berühmten Nanjing-Strasse. (FMA)

14. Tag Heimreise

Fahrt mit dem Transrapid zum Flughafen und Rückflug in die Schweiz. (F)

Reisehöhepunkte

- Spektakuläre Panoramen auf der höchsten Eisenbahnstrecke der Welt
- Ausflug zur Grossen Mauer bei Peking
- Lhasa mit dem Potala-Palast
- Die grösste Klosterstätte Tibets
- Tausend-Buddha-Tempel Binglingsi
- Gelbmützen-Kloster Kumbum
- Terrakotta-Armee in Xian

Verlängerungsreise

6-tägige Komfort-Kreuzfahrt auf Chinas längstem Fluss dem Yangtse

12.Tag Flug nach Chongqing

Heute fliegen Sie nach Chongqing, wo Sie abgeholt werden und zum Schiff MS Century Diamond gefahren werden. Am Abend legt Ihr Schiff ab und fährt stromabwärts. (FMA)

13. Tag Geisterstadt Fengdu

Geniessen Sie die Annehmlichkeiten Ihres komfortablen Schiffes mit First-Class-Standard und gehen Sie am Nachmittag auf Besichtigungstour in der Geisterstadt Fengdu, die für viele Chinesen als der Sitz des Unterweltkönigs gilt. (FMA)

14. Tag Drei Schluchten

Heute Morgen fahren Sie durch die Qutang-Schlucht, die erste, kürzeste und gleichzeitig auch dramatischste der Schluchten. In der Wu-Schlucht steigen Sie auf kleinere Boote um und fahren auf einem Nebenfluss durch die Drei Kleinen Schluchten. Den Abschluss des Tages bildet die Xiling-Schlucht, in der sich der gewaltige Staudamm befindet, den Sie noch am Abend passieren. (FMA)

15. Tag Drei-Schluchten-Staudamm

Morgens Besuch des spektakulären Drei-Schluchten-Staudamms. Ankunft in Yichang. Hier gehen Sie von Bord, um nach Shanghai zu fliegen. Übernachtung in einem zentralen First-Class-Hotel. (FMA)

16. Tag Glanzlichter Shanghais

Heute sehen Sie die Altstadt und den Yu-Garten, spazieren durch die engen Gassen eines restaurierten Bürgerquartiers in der ehemaligen französischen Konzession und entdecken die Atmosphäre und den Glanz des Shanghai der 20er Jahre. Danach Bummeln im Künstlerviertel Tianzifang und auf der berühmten Nanjing-Strasse. (FMA)

17. Tag Heimreise

Fahrt mit der Transrapid zum Flughafen und Rückflug in die Schweiz.

Reisehöhepunkte (Verlängerung)

- Spektakuläre Panoramen auf der höchsten Eisenbahnstrecke der Welt
- Ausflug zur Grossen Mauer bei Peking
- Lhasa mit dem Potala-Palast
- Die grösste Klosterstätte Tibets
- Tausend-Buddha-Tempel Binglingsi
- Gelbmützen-Kloster Kumbum
- Terrakotta-Armee in Xian

Ihr Zug

Das chinesische Eisenbahnnetz gehört mit 72'000 km zu einem der grössten der Welt. Die Züge sind sauber, komfortabel, verkehren meist pünktlich und sind oft überlastet. Sie verfügen über vier Klassen. Für die Fahrt über die höchste Eisenbahnroute der Welt wurden moderne Zuggarnituren angefertigt, die zum Beispiel auch über Sauerstoff-Regulierung wie im Flugzeug verfügen. Der Zug ist mit komfortablen Schlafwagenabteilen mit jeweils 4 Betten ausgestattet. Toiletten und Waschraum befinden sich jeweils am Wagenende.



Ihr Schiff MS Century Diamond

Das 5-Sterne-Schiff wurde 2008 nach europäischem Standard erbaut und bietet alle Annehmlichkeiten eines First-ClassHotels. Die Kabinen sind ca. 23 m³ gross und verfügen über Dusche/WC, Telefon, TV, Kühlschrank, Wasserkocher, Fön, Safe, Klimaanlage sowie einen privaten Balkon. Zwei Restaurants, eine Panoramabar, ein Bordshop und ein Wellness-Bereich mit Massage, Sauna und Fitness-Geräten sowie ein interessantes Bordprogramm wie Tai Chi-Kurse und Folklore-Aufführungen runden das Angebot ab.

Reisedaten

Reise 1	08.05.-21.05.2012
Reise 2	28.08.-10.09.2012
Reise 3	11.09.-24.09.2012
Reise 4	09.10.-22.10.2012

Verlängerung

19.05.-24.05.2012
08.09.-13.09.2012
22.09.-27.09.2012
20.10.-25.10.2012

Preis pro Person im Doppelzimmer in CHF:

(Die Preise sind in der Regel als Richtpreise angegeben, damit wir auf allfällig grosse Währungsschwankungen reagieren können.)

Im Doppelzimmer / 4-Bett-Abteil Reise	2770.-
Zuschlag Reise 3 + 4	442.-
Zuschlag Abteil für 2 Personen	429.-
Zuschlag Einzelzimmer Hotel	572.-
Verlängerungsreise	715.-
Zuschlag Einzelzimmer Verlängerungsreise Hotel	481.-
Ausflug Peking	65.-
Ausflug Lhasa	104.-

Leistungen:

- Bahnfahrt im Schlafwagen-Abteil
- 7 Übernachtungen im First-Class-Hotel
- 3 Übernachtungen im gehobenen Mittelklasshotel
- 2 Übernachtungen im Schlafwagen-Abteil
- Alle Bordmahlzeiten sowie zahlreiche weitere Mahlzeiten und Spezialitätenessen
- Transfers und Ausflüge in klimatisierten Reisebussen

Im Preis nicht inbegriffen:

- Anreise nach Peking und Rückreise ab Shanghai
- Visagebühren für China
- plus evtl. Bearbeitungsgebühren für Visa
- fakultatives Ausflugspaket

Reiseleitung: in deutscher Sprache

Teilnehmer: mindestens 10, max. 20 Personen; internationale Gruppe

Individualreise: Gerne offerieren wir Ihnen diese oder jede andere Reise zu Ihrem Wunschtermin ab 2 Personen durch China per Zug! Wir freuen uns auf Ihre Anfrage.

Programmänderungen jeglicher Art vorbehalten. Bitte beachten Sie die allgemeinen Reise- und Vertragsbedingungen. Detailliertere Auskünfte und Informationen erhalten Sie in Ihrem Reisebüro. Es gelten die Zahlungs- und Stornobedingungen von railtour suisse.

Erstelldatum August 2011 zu Erlebniszugkatalog 2012